

120

5 20

機 過 一起一 着 的起

機 A點 到B點 現在我做的 是 學生的人生 A點  
到B點 我覺得 有 日的 機 Nigel Leung 地 不  
年 人

Nigel的生 道

他在 大 自 15 得 學 新 學 會 9 高  
5 出 成 大學 國學

學 學成 人家 子 機 他 上  
Aeronautical Engineering 一 4年 01年以一

學 上一 大學 年 兩  
的 機

不

他 的 學也有 機會 我沒有 覺得很不 心 Nigel  
生 人 機

天上 才發現 來可以這樣 次 天 24 的小  
子以新的 去看大 時 然開 了人生方

Nigel果真 起 以 的 時 得 年 次

04年 上中 A330的 3年後 為機他覺  
小 不下大 然 一天 有機會也不去 只  
是 25 到65 我可能會後 我想做更多 生 有 的事

他 到有 很多都 無 而 生 學  
自己 年想 也 過 我想 時下年 人

年 學 Aero Institute AI-HK 在09年開 2012年  
中 Nigel 開 發 學 學生的人生

之 無 無 AI-HK 個 Civil Aviation  
Insights CAI 高 學 PEAK PEAK  
生 地 學生 開 無 是無 生

機 自 學 出家後 上 看 2010年  
4 出的CAI 是在 上發現的 5 6成出 的學  
生 着會 CAI 現每 1次 到 開 的人 最 每  
10多人 現在的30 40人

一個 開 Private Pilot Licence Ground Theory PPL 為  
人 機 的人 兩個 不  
每個有心 上 的年 人都 得到機會 然他們 機會方可成  
他 AI-HK還 他 不 開 只 有 的 生

今 過CAI的學 400人 PPL 他 的 有100人 中  
20 學 為 機 有 生更回到AI-HK

多年 我的 想是成為 機 今日我的 想是 有心人成為 機  
年來 過不 學 的感 Nigel一一 下來 這是我人生的

300 要

2013 Boeing Pilot & Technician Outlook

20 50

7

Nigel

300



人

CAI

CAI

10



Nigel When you think you are good enough, you are not good enough.

Nigel

CAI



CAI

Nigel

Nigel

1

2

Nigel